Obec Huzová, Huzová 131, PSČ: 793 57 Huzová

Zastupitelstvo obce Huzová,usn.č. 28/306/2026

„Plán zimní údržby místních komunikací pro období 2026-2030“

Plán zimní údržby místních komunikací je dokumentem Zastupitelstva obce Huzová schváleným na 28. zasedání ZO dne 27.8.2026.

I.

Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé užíváním komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II.

Základní pojmy

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník".

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst. 5).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

III.

Základní povinnost vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Obec Huzová je vlastníkem místních komunikací.

Obec Huzová zajišťuje zimní údržbu vlastními silami a prostřednictvím vybraného dodavatele.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby,
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi na chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluznost ve stínu budov a domů, stromů a další vzrostlé zeleně, apod.),
- při chůzi po chodníku používat tu část, která je ošetřena posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

IV.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadeného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí

v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadeného něhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

V.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Huzová vč. místních částí Arnoltice a Veveří. Používá se kamenná drť frakce 4 – 6 mm nebo 4 – 8 mm. Frakce 0 – 4 mm resp. 0 – 6 mm a stejně tak popel je zakázána používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

VI.

Soupis udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou souhrnně evidovány a popsány v bodě IX. tohoto plánu (včetně grafického vyznačení na plánku obce, který je přílohou).

VII.

Organizace údržby

Pohotovost k výkonu zimní údržby místních komunikací zajišťuje obec Huzová, Huzová 131, 793 57 Huzová, a to prostřednictvím pracovníka údržby a úklidu obce, který je odpovědný za výkon zimní údržby, technický stav a provozuschopnost mechanizace a je zodpovědný za vedení deníku zimní údržby, záznam o počasí, nasazení techniky zimní údržby.

Za včasný nástup k výkonu zimní údržby v části Huzové a v místních částech Arnoltice a Veveří odpovídá smluvní dodavatel.

Obec Huzová provede rozvoz a naplnění nádob pro posyp inertním materiálem na předem dohodnutá místa a v průběhu zimního období zajistí doplňování nádob dle aktuální potřeby.

Rozmístění nádob s posypovým materiálem (místo, počet kusů posypových domečků): Arnoltice u obchodu – 1 kus, Veveří Rychta – 1 kus.

Materiálové zabezpečení zimní údržby (posypový materiál): kamenná drť, sůl.

Technika pro zimní údržbu (mechanizace): malotraktor „A“ + čelní radlice + rozmetadlo, malotraktor „B“ +čelní kartáč.

VIII.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu
- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadeného sněhu dosáhla 10 cm,
- v době mimopracovní od 14,30 hod. do 22,00 hod. do 60 minut od zjištění, že vrstva napadeného sněhu dosáhla 10 cm,
- v době od 22,00 hod. do 6,00 hod. dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději v 6,00 hod. následujícího dne.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti
- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- v době mimopracovní od 14,30 hod. do 22,00 hod do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době od 22,00 hod. do 6,00 hod. dle možností bez zbytečného odkladu.

IX.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 4 prioritních skupin. Komunikace, které nejsou v rozpise uvedeny, se v zimním období neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového rozvrhu.

Skupina I. Komunikace s nejvyšší prioritou, tzv. sběrné místní komunikace propojující jednotlivé lokality obce. Údržba těchto komunikací se provádí první v pořadí.

Skupina II. Komunikace se střední prioritou, ostatní dopravně významnější propojení na sběrné komunikace. Údržba těchto komunikací se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti Skupiny I.

Skupina III. – IV. Komunikace s nízkou prioritou, sběrné komunikace k rekreačním nemovitostem nebo individuálně potřebné. Údržba těchto komunikací se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti Skupin I. a II.

Ve výjimečných případech, především při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení nebo sněžení s větrem, za mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle plánovaného harmonogramu, mohou být v odůvodněných případech a nezbytné časové míře přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor výše uvedeného postupu a priorit dle skupin.

V Huzové dne 27.8.2026

Ing. Ivo Koláček, místostarosta obce

Ing. Yvona Jirušová, starostka obce