

Znalecký posudek

č. 1677-22/26

č. položky: 063704/2026

Znalec:

Ing. Forman Jiří
Koželužská 64
Znojmo 669 02

OBOR/ODVĚTVÍ/SPECIALIZACE

stroje a zařízení, v oboru doprava, odvětví doprava silniční, doprava městská se specializací technické posudky o příčinách dopravních nehod, v oboru strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, **v oborech ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla, stroje a zařízení.**

ZADAVATEL POSUDKU:

Obec Práče
Práče 112
Práče 671 61

ČÍSLO JEDNACÍ:

neuvejeno

ve věci

stanovení ceny motorového vozidla



Ford Transit 300L - požární automobil

ČÍSLO VYHOTOVENÍ:

1

DATUM:

5.8.2026

POČET STRAN: Posudek/přílohy

11/9

Obsah

1	ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU	3
1.1	Zadání odborné otázky	3
1.2	Účel znaleckého posudku	3
2	VÝČET PODKLADŮ	3
2.1	Výčet zdrojů dat	3
3	NÁLEZ	3
3.1	Spisové podklady	3
3.1.1	Identifikace vozidla	3
3.1.2	Prohlídka vozidla a zkušební jízda	4
3.1.3	Údaje o opravách a poškození vozidla	5
3.2	Údaje zjištěné na vozidle	5
3.2.1	Technický stav jednotlivých skupin vozidla	5
3.2.2	Pneumatiky na vozidle	6
3.3	Fotodokumentace	6
3.4	Literatura	7
4	POSUDEK	7
4.1	Postupy ke splnění úkolu	7
4.2	Hodnota tržní vozidla	8
4.2.1	Výpočet základní amortizace (ZA)	8
4.2.2	Výpočet zbytkové životnosti redukováného vozidla	8
4.2.3	Hodnota výchozího vozidla HN_V	8
4.2.4	Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}	9
4.2.5	Hodnota časová pneumatik na vozidle $H\check{C}_{PV1}$	9
4.2.6	Hodnota časová mimořádné výbavy $H\check{C}_{MV}$	9
4.2.7	Hodnota časová vozidla	9
4.2.8	Hodnota tržní vozidla	9
5	Odůvodnění	10
6	Závěr	10
Příloha 1		1
Příloha 2		8

1 ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Byl zadán žádostí o vypracování znaleckého posudku dne 7.7.2026.

1.1 Zadání odborné otázky

1. *Vypočítat tržní cenu vozidla Ford Transit 300L - požární vozidlo*
vin: WF0SXXTTFS6A15056.

1.2 Účel znaleckého posudku

Je výpočet výše ceny motorového vozidla podklad pro prodej.

2 VÝČET PODKLADŮ

2.1 Výčet zdrojů dat

Zdrojem dat jsou typicky spisové podklady, resp. přímo listiny, ze kterých znalec provádí sběr dat pro řešení zadané odborné otázky, příp. další listiny, které si znalec, v souladu s právními předpisy, pro zpracování posudku vyžádal. Dalšími zdroji dat je oceňované vozidlo, osoby, které znalci poskytly potřebná vysvětlení a rovněž zdroje, ze kterých znalec čerpá informace pro ocenění, jako jsou cenové databáze, kupní smlouvy, cenové nabídky apod.

- Osvědčení o registraci vozidla UM 890702
- Fotodokumentace pořízená znalcem při prohlídce vozidla

3 NÁLEZ

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz série, číslo:	UM 890702
Registrační značka (RZ) vozidla:	9B5 6553
Vlastník vozidla:	Obec Práče Práče 112 Práče 671 61
Provozovatel:	Obec Práče Práče 112 Práče 671 61

Počet předchozích držitelů:	2
Datum prvního uvedení do provozu:	28.3.2007
Datum první registrace v ČR:	6.5.2013
Osvědčení o TP platné do:	23.1.2027
Druh vozidla:	Speciální automobil – požární
Tovární značka – obchodní označení:	FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN
Motor výrobce:	FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN
Motor typ:	P8FA
Typ/palivo:	vznětový, NM
Výrobní číslo (ev. rok výroby):	2007
Max. výkon/zdvihový objem:	63 kW 2198 cm ³
Karoserie výrobce:	FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN
Výrobní číslo (VIN)/(ev. rok výroby):	WF0SXXTTFS6A15056
Počet míst / k sezení / k stání:	9 / 9 / 0
Výrobce nástavby:	Milan Čapek výroba a servis hasičské techniky Havlíčkův Brod
Barva:	červená
Pneumatiky:	195/70 R15C 104/102 R / 5.5 J X 15 H2 ET 6
Počet náprav, pohon:	2 – 1 přední
Schválené změny oproti původnímu typu:	Přestavba na speciální automobil SG hasičský
Počet ujetých km:	132 797



Foto 1 kontrolní foto tachometru

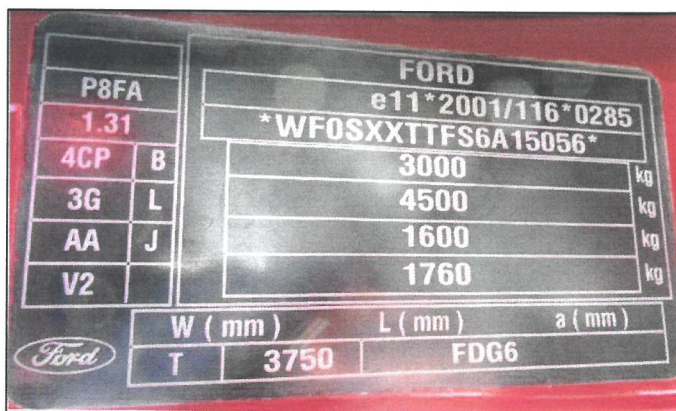


Foto 2 kontrolní foto VIN

3.1.2 Prohlídka vozidla a zkušební jízda

➤ Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 10.7.2026

Přítomen prohlídce byl Zdeněk Dvořák (starosta obce).

Stav počítáče ujetých kilometrů při prohlídce 132 797

Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele: nesděleno.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

Zkušební jízda provedena.

3.1.3 Údaje o opravách a poškození vozidla

➤ nepředloženy

3.2 Údaje zjištěné na vozidle

3.2.1 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Technický stav jednotlivých skupin vozidla zjištěn při prohlídce vozidla dne 10.7.2026 níže podepsaným znalcem.



Foto 3 až 8 pohled na vozidlo Ford Transit - speciální automobil – požární



Foto 9 -11 pohled na interiér vozidla



Foto 12-13 pohled na příslušenství a drobné mechanické poškození.

TECHNICKÝ STAV SKUPIN VOZIDLA

Skupina	Stav
Motor + spojka	Motor bez viditelného úniku oleje. Po nastartování motor pravidelný chod.
Převodovka + rozvodovka	Technický stav úměrný počtu najetých km.
Zadní náprava	Technický stav úměrný počtu najetých km.
Přední náprava + mechanismus řízení	Technický stav úměrný počtu najetých km.
Brzdy	Brzdové potrubí, spojovací prvky-povrchová koroze. Brzdové kotouče stav úměrný provozu.
Karosérie	Na karosérii se nachází drobná mechanická poškození vzniklá provozem vozidla.
Výbava karosérie	Vestavba požárního vozidla provedena od firmy Milan Čapek -Výroba a servis hasičské techniky. Přestavba bez viditelného poškození, odpovídá způsobu užívání vozidla.

Tabulka 1 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

3.2.2 Pneumatiky na vozidle

Přední	Radiální 195/70 R15 C 104/102R M+S Barum
Zadní	Radiální 195/70 R15 C 104/102R M+S Barum

3.3 Fotodokumentace

Fotografická dokumentace osobního vozidla byla pořízena v průběhu prohlídky vozidla níže podepsaným znalcem.

3.4 Literatura

- [1] Bradáč A.: Soudní inženýrství. CERM Brno 1997
- [2] Kledus a kolektiv Znalecký standard číslo I/2022
- [3] Audatex licence Ing. Forman Jiří
- [4] E-pneumatiky www.e-pneumatiky.cz
- [5] Systém ocenění vozidla CebiaCat GT licence Ing. Forman Jiří

4 POSUDEK

Pro oceňování vozidel ani pro oceňování nákladů na opravárenské práce zákon o oceňování majetku (ZOM) nestanovuje jiný způsob oceňování. Tento typ majetku a služeb se tak oceňuje obvyklou cenou.

Cenou obvyklou (COB) se pro účely ZOM rozumí cena, která by byla dosažena při prodejkch stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby.

Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se porovnáním ze sjednaných cen.

4.1 Postupy ke splnění úkolu

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku), dále jen zákon, a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb. (oceňovací vyhláška), dále jen vyhláška (příp. se uvedou předpisy aktuální k datu ocenění). Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou. V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak. Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a, odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Pro stanovení tržní hodnoty osobního vozidla *Ford Transit speciální automobil SG hasičský* bylo využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

4.2 Hodnota tržní vozidla

4.2.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu

DP = 19 roků

ZAD = 90 %

Pramen, eventuální zdůvodnění:

kapitola 1.3.1 tab. 9

Počet ujetých km

PKM = 132 797 km

ZAP = 51,9 %

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) **ZA = 70,95 %**

4.2.2 Výpočet zbytkové životnosti redukovaného vozidla

Skupina	Výchozí životnost VZ [%]	Základní amortizace ZA [%]	Přirážka Srážka PS ± [%]	Zbytková životnost ZŽ [%]	Poměrný díl PD [%]	Poměrná zbytk. živ. PZŽ [%]
Motor	100	70,95	0	29,05	25	7,26
Převodovka, rozvodovka	100	70,95	0	29,05	10	2,91
Zadní náprava	100	70,95	0	29,05	4	1,16
Přední náprav řízení	100	70,95	0	29,05	11	3,20
Karosérie	100	70,95	0	29,05	23	6,68
Výbava karosérie	100	70,95	0	29,05	27	7,84
Zbytková životnost redukovaného vozidla					ZŽ _{RV} =	29,05

4.2.3 Hodnota výchozího vozidla HN_V

Cena vozidla Ocenění CebiCat.

Ford Transit 5 gen. KOMBI 300L TDCi 63 kW pořizovací cena včetně DPH

730 550,- Kč

Nástavba včetně příslušenství * výsuvná konstrukce VSMC-A + dělicí stěna DSCM-1

Cena nástavby AKTUALITY - MiKHT pořizovací cena včetně DPH pro daný automobil

481 580,- Kč

Hodnota výchozího vozidla celkem

HN_V = 1 212 130,- Kč

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}

Hodnota výchozích pneumatik prvomontáže:

195/70 R15 C 104/102R M+S Barum cena 1 820,- Kč

$$HN_{PP} = 4 \text{ ks} \times 1\,820,- \text{ Kč/ks} = 7\,280 \text{ Kč}$$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik na vozidle $H\check{C}_{PV1}$

Pneu	Konstrukce (R/D)	Značka výrobce a ozn. dezénu	Rozměr	Druh (prvovýroba /protektor)	Hodnota výchozí HN_{PV} [Kč]	Zbytková životnost $Z\check{Z}_{PV}$ [%]	Hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]
LP	R	Barum	195/70 R15 C	prvovýroba	1 820	70	1 274
PP	R	Barum	195/70 R15 C	prvovýroba	1 820	70	1 274
LZ	R	Barum	195/70 R15 C	prvovýroba	1 820	70	1 274
PZ	R	Barum	195/70 R15 C	prvovýroba	1 820	70	1 274
Hodnota časová pneumatik vozidla před poškozením					$H\check{C}_{PV}$		5 096

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy $H\check{C}_{MV}$ Hodnota časová mimořádné výbavy $H\check{C}_{MV}$ zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.**4.2.7 Hodnota časová vozidla**

Hodnota výchozího vozidla	HN_V	1 212 130 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	7 280 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	1 204 850 Kč
Zbytková životnost redukovaného vozidla	$Z\check{Z}_{RV}$	29,05 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	$H\check{C}_{RV}$	350 009 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$H\check{C}_{PV}$	5 096 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$H\check{C}_{MV}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla	$H\check{C}_V$	355 105 Kč
Hodnota časová vozidla		355 105 Kč

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla

$$KP = 1,0$$

V koeficientu prodejnosti je zahrnut technický stav vozidla.

$$\text{Hodnota tržní vozidla } HT_V = H\check{C}_V \times KP =$$

$$355\,105 \text{ Kč}$$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení:

355 000 Kč

5 Odůvodnění

Rozhodující informace pro ocenění zjištěny z prohlídky vozidla především z technického osvědčení vozidla a z dalších zdrojů (viz. kap. 3.1, 3.2 posudku) a z údajů sdělených provozovatelem vozidla (viz. kap. 3.3 posudku). Vozidlo má, podle technického osvědčení vozidla, **PLATNÉ osvědčení o technické prohlídce**, podle kterého je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.4 posudku. Karosérie má drobná mechanická poškození vzniklá provozem vozidla.

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla, lze dovozovat ve výši 355 000 Kč včetně DPH. Tržní hodnotou se rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednájí vzájemně nezávisle.

6 Závěr

Otázka: Vypočítat tržní cenu vozidla Ford Transit 300L - požární vozidlo

vin: WF0SXXTTFS6A15056

Odpověď: *Tržní cenu Ford Transit 300L - požární vozidlo vin: WF0SXXTTFS6A15056*

je vyčíslena na hodnotu

$HT_v = 355\,000,-$ Kč cena je stanovena včetně DPH

Slovy: třistapadesátpěttisíc korun českých

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím
Krajského soudu v Brně ze dne 2.5.1995 č.j. SPR 2891/94 a dne 9.3.2005 č.j. 2468/2004

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku podle
§ 127 a) zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění.

v oborech **ekonomika**, odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla,
stroje a zařízení, v oboru **doprava**, odvětví doprava silniční, doprava městská
se specializací technické posudky o příčinách dopravních nehod,
v oboru **strojírenství**, odvětví strojírenství všeobecné se specializací
posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem
č. položky:

1677-22/26
063704/2026



Otisk kulaté pečete

Datum 5.8.2026

podpis

Ing. Forman Jiří

Příloha 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORD TRANZIT OBEC PRÁČE
VIN:WF0SXXTTFS6A15056

Výsuvná konstrukce do požárních vozů
typ: VSMC – 1
pro malé požární dodávkové vozy
a
Dělicí stěna
typ: DSCM-1

vypracoval : Čapek Milan

Cena zástavby požárního vozidla v roce 2013 - 235 000 bez DPH
Cena zástavby požárního vozidla v roce 2026 - 398 000 bez DPH

Obsah technické zprávy :

- 1) Typ výrobku
- 2) Účel výrobku
- 3) Popis výrobku a jeho užití
- 4) Materiál výrobku
- 5) Náhledy výrobku-přílohy

1) typ výrobku: DĚLÍCÍ STĚNA DSCM -1
VÝSUVNÁ KONSTRUKCE VKCM-1

2) Účel výrobku:

Dělící stěna a výsuvná konstrukce je dodatečně montované vybavení malých požárních vozů, které slouží(v případě dělící stěny)k bezpečnému oddělení posádky vozu od prostoru, kde je přepravováno zařízení k hašení požáru a nářadí .
Výsuvná konstrukce slouží k bezpečnému uložení zařízení a vybavení požárního vozu nutného k hašení požáru a je koncipována tak ,aby v obou mezních polohách (zasunuto-vysunuto) byla bezpečně zajištěna v dané poloze pomocí brzdového systému a aby byla ve vysunuté poloze přístupná ze třech stran pro účelné použití uložené techniky a materiálu.

3) Popis výrobku a jeho užití:

Dělící stěna je konstruována jako samonosná jeklová konstrukce , kde v ploše stěny je montován hliníkový plechový plát o síle 5 mm .
Na samotný jeklový rám je plech přichycen pomocí ocelových nýtů a šroubů.
Pro kotvení do karoserie vozu je rám vybaven montážními úchyty z ocelových pásovin které jsou pevnostními svary přivařeny na konstrukci.
Dělící stěna je přišroubována do podlahy vozidla 4x M8x30,do boku vozidla Jsou nanýtované matice M6,do nich použity šrouby 6xM6x20,do stropu vozidla

Jsou nanýtované matice M6, do nich použity šrouby 4xM6x20.

Pro celý rám dělicí stěny jsou použity pouze konstrukční svařitelné materiály, a celá je svařena nebroušenými pevnostními svary.

Celá konstrukce je natřena výraznou, většinou červenou barvou.

Výsuvná konstrukce je konstruována jako samonosný ocelový dvoupodlažní rám kde je použita profilovaná ocel. Do vozidla je výsuvná konstrukce přišroubovaná skrz podlahu šrouby 12x M10x30, pro lepší rozložení je ze spodu pásovina 50x8x900. Výsuvná konstrukce je přichycena k dělicí příčce na 4xM8x20.

Dělicí příčka a výsuvná konstrukce je namontována v zadní části vozidla, aby zůstalo Rozložení sedadel 8+1.

Horní a dolní rám je z válcovaných „L“ profilů a stojiny jsou z jeklových profilů.

Dolní výsuvná část má pouze dvě pracovní polohy (zasunuto-vysunuto) a koncipována pro použití těžkých částí vybavení (např. čerpadlo..)

Horní výsuvná část je koncipována pro lehčí zařízení a má polohy tři (zasunuto, napůl vysunuto a vysunuto).

Posuv jednotlivých podlaží je zajištěn pomocí zátěžových posuvů

CHAMBRELAN E 1902, kde konstrukční nosnost pro pár posuvů značně převyšuje použité zatížení.

Tím je docílena snadná manipulace s konstrukcí a bezpečný provoz zařízení.

Celá konstrukce je svařena pevnostními nebroušenými svary.

Spojení mezi karoserií auta a výsuvnou konstrukcí je docíleno pomocí šroubových spojů.

Uložná plocha jednotlivých podlaží je osazena hliníkovým plechem s protiskluzovou úpravou. Plech je na konstrukci nýtován.

Brzdění posuvných podlaží zajišťuje brzdňý systém.

Pomocí táhla, které je jištěno pružinou, bowdenovým lankem o síle 4 mm

a drzdným vratným táhlem je zajištěna každá pracovní poloha podlaží.

Celá konstrukce je natřena výraznou, většinou červenou barvou.

Váha celé složené sestavy je 94 kg

Spodní posuvné podlaží je určeno pro požární stříkačku PS12 o váze 180kg.

Vrchní posuvné podlaží je určeno pro hadice typu B a C o váze 80kg.

4) Materiál výrobku

Celá konstrukce je vyrobena z materiálu o jakosti čsn 11.373

který zajišťuje dokonalou svařitelnost konstrukce.

Materiál posuvů je slitina a dán výrobcem.

Pro velmi namáhané pracovní části zárážek brzd byla použita ořetru dobře odolávající nerezová ocel čsn 17 240

Použité materiály

Profilová ocel „L“, 70x60x5 mm čsn 11.373

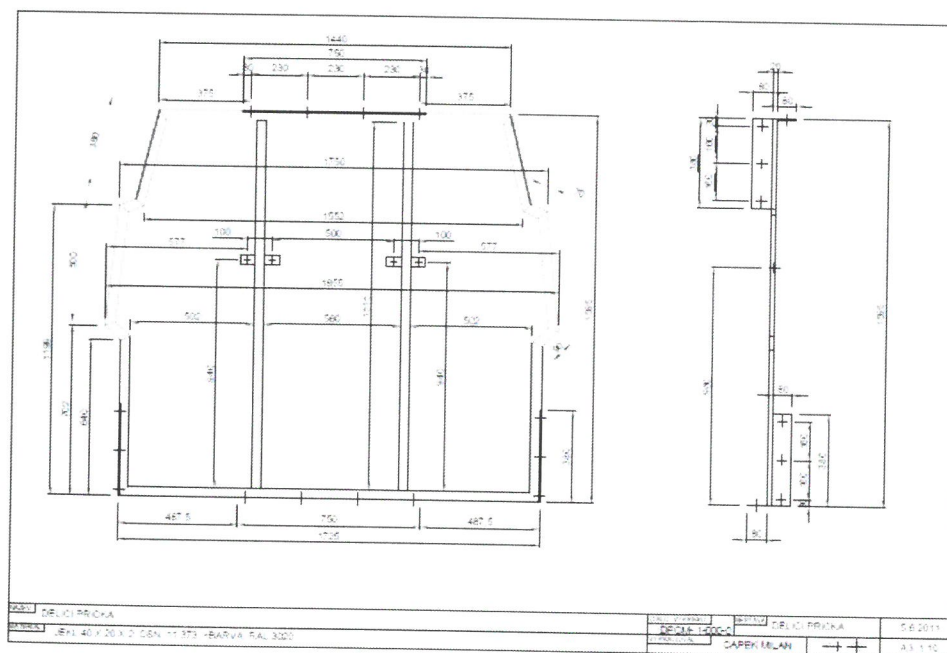
Profilová ocel „L“, 60x60x5 mm čsn 11.373

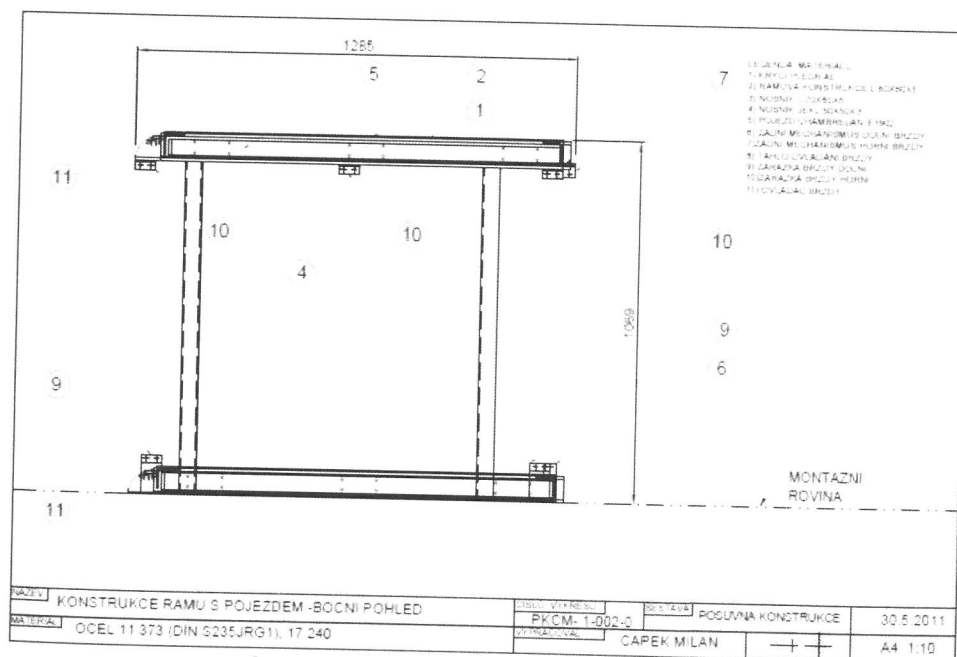
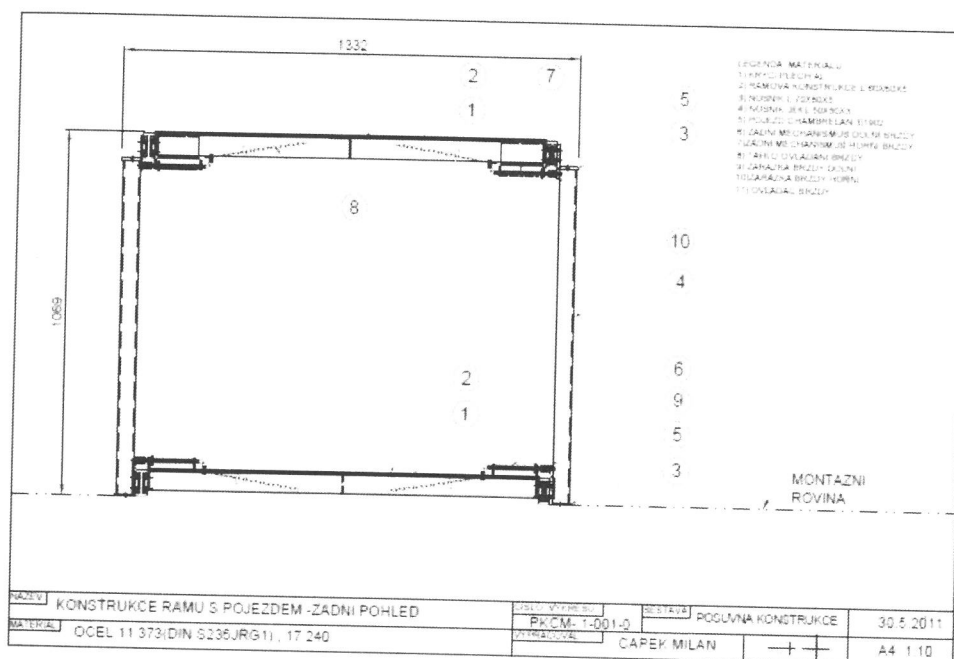
Profil Jekl 50x50x3 mm čsn 11.373

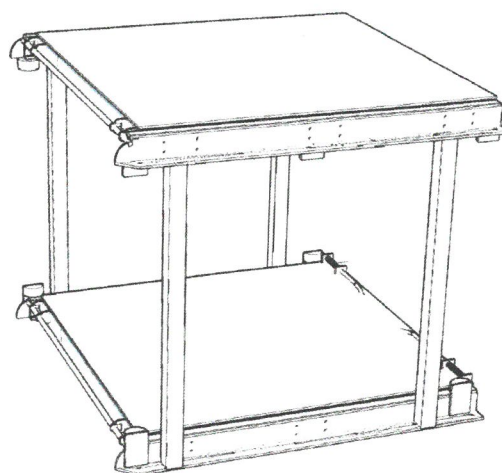
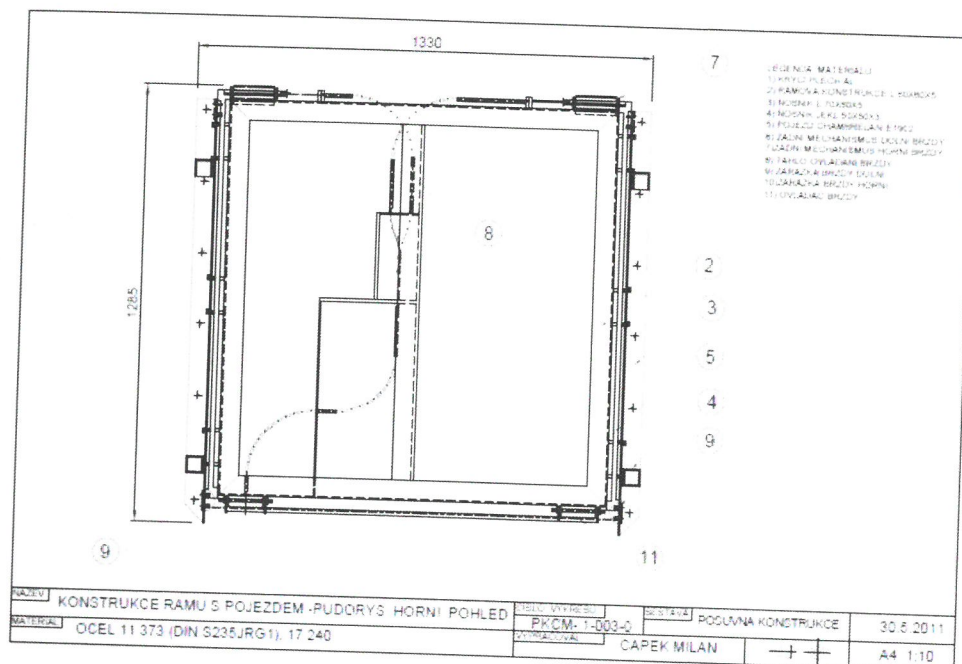
Profil Jekl 40x20x 3 mm čsn 11.373

Kulatina průměr 10 mm	čsn 11.373
Kulatina průměr 12 mm	čsn 11.373
Pásová ocel síly 5 mm	čsn 11.373
Pojezdy Chambrelan.	
Barva RAL 3020 červená pro ocelové konstrukce	

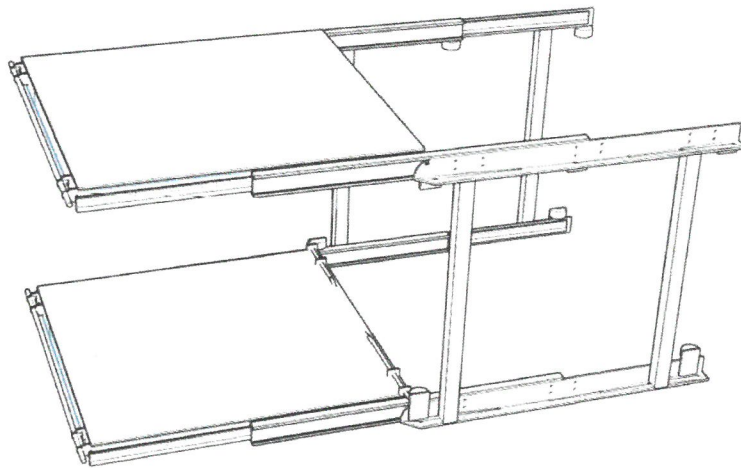
5) Náhledy výrobku -přílohy
Přílohy -výkresová dokumentace pro výrobky.





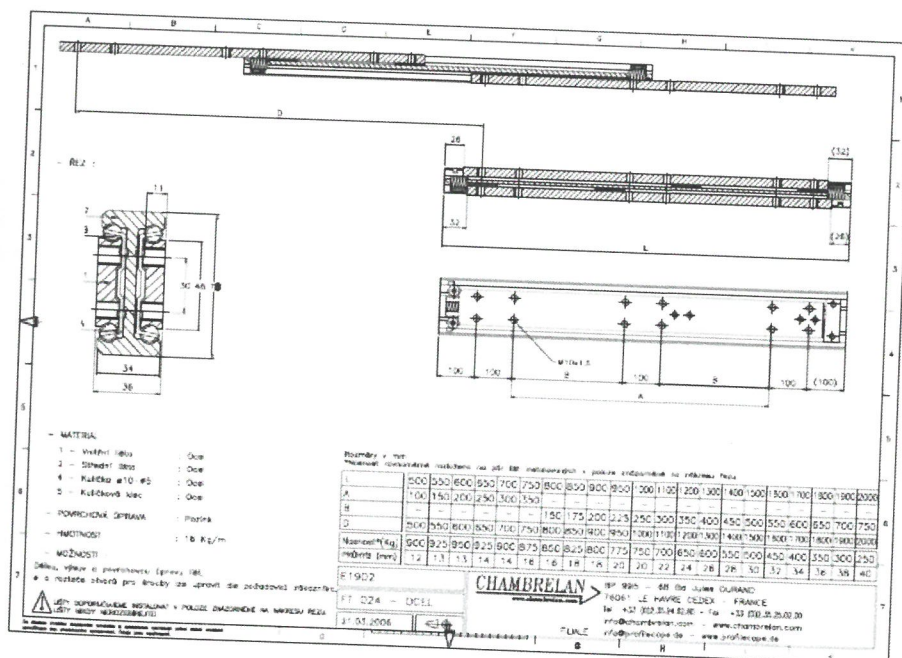


NÁZEV	KONSTRUKCE RAMU S POJEZDEM - KLIDOVÝ STAV	ČÍSLO VÝKRESU	PKCM-1-000-0	SESTAVA	PODVLKNA KONSTRUKCE	0.5.2011
MATERIÁL	OCEL 11 373, 17 240, RARVA RAL 3020	VYPRACOVATEL	CAPEK MILAN			A4 1:10



NAZEV KONSTRUKCE RAMU S POJEZDEM - VYSUNUTÝ STAV
MATERIAL OCEL 11 373, 17 240 BARVA RAL 3020

OSLOVIL ZAKÁZKOU
PKCM-1-000-0
VYPRACOVAN
POSUVNÁ KONSTRUKCE
0,5 : 1
CAPEK MILAN
5



V Havlíčkově Brodě 05.08.2026.

Příloha 2

POŽÁRY.cz - ohnisko žhavých zpráv | hasiči aktuálně

NABÍDKA, TECHNIKA

sales@dobraci.sk

17.07.2026 17:15

Prodáme velitelské vozidlo DA L1-Z , Renault Master Combi Combi dCi 90, datum 1.přihlášení: 16.09.2003, výkon motoru: 66 KW, náhon: 4 x 2, manuální převodovka, počet ujetých km 133.000, počet dveří:...



prodáme velitelské vozidlo DA-L1Z Renault Traffic diesel náhon 4x2, manuální převodovka datum k 1.přihlášení: 10.06.2010 výkon motoru: 84 KW...



prodáme velitelské vozidlo DA-L1Z Renault Master 120, 2,5 dCi náhon 4x2, manuální převodovka datum k 1.přihlášení: 29-10-2007 výkon motoru: 88...



prodáme hasičský speciál: Mercedes Sprinter 519 CDi, náhon 4x4, automatická převodovka datum k 1.přihlášení: 26-07-2011 výkon motoru: 190 PS...



NABÍDKA, TECHNIKA

lukas@dostalovi.com

30.06.2026 19:20

Statutární město Brno - městská část Brno-Jundrov vyhlašuje prodej nadbytečného vozidla formou obálkové metody s minimální nabídkovou cenou 2 000 Kč. IDENTIFIKACE VOZIDLA Dopravní automobil DA-L1Z - ...



Osobní automobil Mercedes-Benz Sprinter – uveden do provozu v roce 2007, RZ: 3SC9676
VIN: WDB9067331S187480/2007, najeto 200 069 km. Tažné zařízení, palivo nafta. Namontovaný
maják na střeše. Manuální řazení.

Technický stav: STK 8.1.2026/ na 1 rok /pozn. vozidlo patří do IZS a má majáky/.

Příloha č. 1



Minimální nabídková kupní cena

318 000,- Kč

NABÍDKA, TECHNIKA

vanoucek.vaclav@seznam.cz

Obec Ločenice nabízí k prodeji dopravní automobil značky VW T4

Najeto 213802km

Platná STK.

Více informací na tel.: 733657017

100 000,- Kč



VW T4 TDI 1.9 (1900 cm³) – jedná se o spolehlivý a praktický osobní automobil.
Vlastní: 1000 Kč (bez DPH)
Najeto: 213802 km
Platná STK: 8.1.2026
Více informací na tel.: 733657017
Více informací na tel.: 733657017