VNITŘNÍ SMĚRNICE č. MěÚSl/SME/05/2025 – PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ A PRŮJEZDNÍCH ÚSEKŮ SILNIC NA ÚZEMÍ MĚSTA SLATIŇANY

Rada města Slatiňany na své 80. schůzi dne 25. srpna 2025 projednala a vydala podle ustanovení § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení města Slatiňany č. 2/2025 o zimní údržbě, rozsahu, způsobu a časových lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a dalších závazných právních předpisů, tuto vnitřní směrnici č. MěÚSl/SME/05/2025 – plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Slatiňany (dále jen „plán“).

Článek 1

Úvod

1) Úkolem zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je zabezpečit odstranění závad ve schůdnosti na místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic a sjízdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a technickým a ekonomickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací na straně druhé.

2) Společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, a proto jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka a správce místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti a k technickým a ekonomickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací.

3) Závady ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a závady ve sjízdnosti místních komunikací není možno v zimním období odstranit okamžitě na celém území města, a proto plán stanoví pro zimní údržbu místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic priority, a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti jednotlivých místních komunikací, ze stupně intenzity dopravy na nich a z různé technické a ekonomické náročnosti údržby.

4) Plán zimní údržby je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic z titulu závad ve schůdnosti a sjízdnosti.

Článek 2

Vymezení základních pojmů používaných v tomto plánu

Pro účely tohoto plánu se rozumí:

1) **Obecně závaznými právními předpisy:**
   a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
   b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
   c) Nařízení města Slatiňany č. 2/2025, o zimní údržbě, rozsahu, způsobu a časových lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
   d) Nařízení města Slatiňany č. 3/2025, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí

2) **Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami. Vlastníkem určený rozsah povinností správce místních komunikací je stanoven v plánu zimní údržby.

3) **Sjízdností místních komunikací** se rozumí takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, vlastnostem silničních a jiných vozidel, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

4) **Závadami ve sjízdnosti** se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem dopravních prostředků a nákladu, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

5) **Schůdností místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic** se rozumí takový stav těchto komunikací pro chodce, který umožňuje bezpečný pohyb, přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, chodníku a průjezdnímu úseku silnice, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

6) **Závadami ve schůdnosti** se rozumí takové změny ve schůdnosti, které nemůže chodec předvídat ani při chůzi přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, chodníku a průjezdnímu úseku silnice, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem; závadami ve schůdnosti se rozumí zejména závady na přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic městem, na přechodech pro chodce na místních komunikacích a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce a na chodnících.

7) **Vlastníkem místních komunikací** je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

8) **Správcem místních komunikací** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv. Správcem místních komunikací pro účely zimní údržby je město Slatiňany.

9) **Územím města** se podle tohoto plánu zimní údržby rozumí území města Slatiňany včetně všech jeho katastrálních území Slatiňany, Škrovád, Kunčí a Trpišov.

10) **Ekonomickými možnostmi vlastníka místní komunikací** se rozumí zejména výše finančních prostředků, které může vlastník místních komunikací ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

11) **Technickými možnostmi vlastníka a správce místních komunikací** se rozumí technické prostředky a technické vybavení, které může vlastník a správce místních komunikací na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

12) **Neudržovanými úseky místních komunikací a chodníků** se rozumí úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam a pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby. Seznam neudržovaných úseků je uveden v nařízení města Slatiňany č. 3/2025.

13) **Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení nebo přerušení sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místní komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo vytvořením náledí či námrazy, za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost místních komunikací a neschůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na většině území obce.

14) **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic zajišťuje podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, odstraňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací.

15) **Práce pro zajištění zimní údržby místních komunikací** zajišťuje obec. Pokud kalamitní stav vyžaduje nasazení techniky, kterou obec nedisponuje, je dodavatelem prací organizace, nebo právnická či fyzická osoba, se kterou vlastník místních komunikací uzavře smlouvu o dílo, objednávku apod.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací, dodavatelů prací pro zajištění zimní údržby a uživatelů místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic v zimním období

1) Vlastník místních komunikací:
   a) Město Slatiňany, IČ 00270920, T. G. Masaryka 36, 538 21 Slatiňany
   b) je prokazatelně vlastníkem místních komunikací
   c) uzavře v případě potřeby zvládnutí kalamitního stavu smlouvu s dodavatelem
   d) zajistí potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
   e) řídí a kontroluje organizační a technickou přípravu zimní údržby

f) řídí a kontroluje včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
g) schvaluje plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
h) zasahuje operativně do organizování zimní údržby v době kalamitní situace
i) zajistí pracovní pohotovost:
Pohotovost bude zajišťována ve všední dny od 18 hod. do 22 hod. V sobotu, neděli a dnech pracovního klidu od 6 hod. do 9 hod. a od 13 hod. do 18 hod. Pohotovost na sobotu, neděli a dny pracovního klidu bude zajišťována vždy v předchozí den do 13 hod.
Pohotovost na vozidle provádějící posyp bude zajišťována pouze pro jednoho zaměstnance.
Pohotovost zajišťuje v souladu s obecně závaznými přepisy na pokyn starosty, místostarosty a tajemníka.

2) Správce místních komunikací:
a) Město Slatiňany, Městský úřad Slatiňany, T. G. Masaryka 36, 538 21 Slatiňany, údržba města Slatiňany
b) zpracovává plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
c) zajistí včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
d) v průběhu zimního období odstraňuje závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem vlastníka místních komunikací
e) řídí a kontroluje průběh zajišťování zimní údržby a vede o této činnosti předepsanou evidenci
f) úzce spolupracuje při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, s policií a jinými zainteresovanými orgány
g) kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou

3) Uživatelé místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
a) jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic stavu místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrazky atd.)
b) jsou povinni při chůzi po místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic, kde se podle tohoto plánu odstraňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikací (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
c) jsou povinni při chůzi po místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic používat k chůzi té části, která je posypána posypovými materiály
d) jsou povinni při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu odstraňovány závady ve schůdnosti

Článek 4

Kalamitní situace

1) Kalamitní situaci vyhlašuje starosta města, místostarosta města nebo tajemník městského úřadu Slatiňany.

2) Odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic se v době kalamitní situace provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu.

3) Po vyhlášení kalamitní situace může zaměstnavatel v mimopracovní dobu nařídit práci přesčas všem zaměstnancům dodavatele prací, ti jsou povinni dostavit se na své pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

4) V době kalamitní situace může starosta města podle ustanovení § 29 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, ve znění pozdějších předpisů, uložit povinnost právnickým osobám poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků kalamity.

Článek 5

Základní technologické postupy při odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

1) **Odklízení sněhu mechanickými prostředky:**
Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle ekonomických a technologických možností ještě před tím, než jej provoz zhutní.
S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem se započne až po odklizení sněhu mechanickými prostředky a přestane-li jeho spad.

2) **Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály:**
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikací. Jde o krátkodobé opatření, poněvadž posypový materiál je provozem dopravních prostředků odvát na kraj komunikací.
Posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích a na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.).

3) **Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály:**
Chemické posypové materiály se v nezbytně nutných případech zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu a náledí, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Vzniklou sněhovou „břečku“ nebo ledovou tříšť je nutno z komunikací mechanicky odstranit. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu.

4) **Údržba chodníků a průjezdních úseků silnic:**
Závady ve schůdnosti na průjezdních úsecích silnic se odstraňují pouze na přechodech pro chodce.

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, která slouží výhradně k chůzi:
a) u chodníků, které jsou širší než 1,2 m, v šíři nejméně 1,2 m,

b) u chodníků, které jsou užší než 1,2 m, v celé jejich šíři, minimálně však 0,7 m,
c) v úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje.

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, která slouží k chůzi a současně jako zastávka veřejné hromadné dopravy vždy v celé šíři chodníků.

4) **Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic**:
Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla v místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná; sníh se ručně odstraňuje a posyp provádí zejména na schodech, lávkách, na některých autobusových zastávkách, na úzkých chodnících, na přechodech pro chodce atd.
Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci a v ranních hodinách pak v místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek 6

Soupis místních komunikací a chodníků, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze v případě naléhavé potřeby obyvatel

1) Vzhledem k dopravně technickému a stavebnímu stavu některých místních komunikací a chodníků, tedy vzhledem k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce, směrovým obloukům, podélným sklonům a příčným vlnám a vzhledem k menší důležitosti těchto místních komunikací a chodníků a s přihlédnutím k technickým a ekonomickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací a chodníků, se zimní údržba na těchto místních komunikacích a chodnících neprovádí, případně se provádí pouze v případě naléhavých potřeb obyvatel.

2) Místní komunikace a chodníky, na nichž se zimní údržba neprovádí, jsou specifikovány v nařízení města Slatiňany č. 3/2025 a v odstavci VI. PŘÍLOHY č. 1.

3) Zimní údržba se na těchto místních komunikacích a chodnících provede podle možností vlastníka a správce místních komunikací a chodníků pouze v případě neodkladné potřeby (např. odvoz nemocného, zásobení palivem atd.).

4) S neudržováním takovýchto místních komunikací a chodníků je počítáno i v obecně závazných právních předpisech, a to z důvodů uvedených v odstavci 1 článku 6; lze konstatovat, že takovéto místní komunikace a chodníky se neudržují ani v jiných městech.

Článek 7

Pořadí jízd mechanismů nutných při odstraňování sněhu z místních komunikací s přihlédnutím ke stupni důležitosti místních komunikací

1) Místní komunikace, na kterých dochází k odstraňování závad ve sjízdnosti, včetně pořadí jízd mechanismů nutných při odstraňování sněhu a sypače při posypu místních komunikací s přihlédnutím ke stupni důležitosti těchto komunikací, jsou specifikovány v odstavci IV. PŘÍLOHY č. 1.

Článek 8

Zimní údržba místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

1) Podle obecně závazných právních předpisů se odstraňování závad ve schůdnosti provádí na místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic určených výhradně pro chodce, a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.

2) Místní komunikace, chodníky a průjezdní úseky silnic, na kterých dochází k odstraňování závad ve schůdnosti, jsou specifikovány v odstavci III. PŘÍLOHY č. 1. Na ostatních místních komunikacích a chodnících se odstraňování závad ve schůdnosti neprovádí.

Článek 9

Lhůty pro zahájení prací pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a sjízdnosti místních komunikací

1) S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem se začíná až po odstranění sněhu.

2) Odstraňování závad ve schůdnosti musí být provedeno do 6 hodin od zahájení prací.

3) Odstraňování závad ve sjízdnosti je prováděno v následujících časových lhůtách:
   - I. etapa – do 4 hodin od zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti
   - II. etapa – do 12 hodin od zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti
   - III. etapa – po ošetření komunikací I. a II. etapy, nejpozději do 48 hodin od zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti

   Zařazení komunikací, na kterých se provádí odstraňování závad ve sjízdnosti, do jednotlivých etap, je uvedeno v odstavci IV. PŘÍLOHY č. 1.

4) Lhůty platí pro dobu zimního období vyjma kalamitních situací.

5) Zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti:
   a) při odstraňování sněhu:
      - v pracovní době pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
      - při domácí pohotovosti pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
   b) při posypu posypovými materiály:
      - v pracovní době pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost
      - při domácí pohotovosti pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost

6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a závad ve sjízdnosti místních komunikací se dále postupuje podle tohoto plánu.

Článek 10

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

1) Termín zahájení zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je 1. listopad každého roku a termín ukončení 31. březen následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, odstraňují se závady ve schůdnosti a sjízdnosti i mimo toto období.

Článek 11

Spolupráce vlastníka a správce místních komunikací a chodníků, orgánů Policie ČR, správce silnic a ostatních organizací při zajišťování zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

1) Vlastník a správce místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic:
    a) spolupracuje se správcem silnic zejména při koordinaci zimní údržby silnic a místních komunikací, a to jak z hlediska časového, tak i technologického
    b) spolupracuje s podniky na území města zejména při koordinaci údržby místních komunikacích, chodníků a průjezdních úseků silnic a při využívání mechanismů provádění zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

2) Příslušníci Policie ČR a Městské policie:
    a) informují vlastníka a správce místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili
    b) při zjištění, že vozidla stojící na místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění zimní údržby, rozhodnou v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil

Článek 12

Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

1) Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je specifikováno v odstavci VII. PŘÍLOHY č. 1.

Článek 13

Závěrečná ustanovení

1) Schválením plánu zimní údržby usnesením rady města Slatiňany se plán zimní údržby stává základním předpisem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Slatiňany a jeho integrovaných místních částech Kunčí, Škrovád a Trpišov. Uživatelé místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic jsou povinni se tímto plánem řídit.

2) Touto vnitřní směrnicí se ruší Vnitřní směrnice č. 5/2015 RMS – Plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Slatiňany, schválená Radou města Slatiňany dne 5. října 2025 a dále Vnitřní směrnice č. 10/2017 RMS, kterou se mění Vnitřní směrnice č. 5/2015 RMS – Plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Slatiňany, schválená Radou města Slatiňany dne 2. října 2017.

3) Směrnice nabývá platnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

4) Vyhlášení směrnice se provede vyvěšením na úřední desce městského úřadu Slatiňany.

5) Se směrnicí je možno se seznámit na odboru správním městského úřadu Slatiňany.

6) Nedílnou součástí této směrnice je PŘÍLOHA č. 1.

Ing. Jan Brůžek v.r.
starosta

PŘÍLOHA č. 1 plánu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Slatiňany

---

I. Vlastník místních komunikací:

Město Slatiňany, IČ 00270920, T. G. Masaryka č.p. 36, 538 21 Slatiňany

II. Správce místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic:

Město Slatiňany, IČ 00270920, T. G. Masaryka č.p. 36, 538 21 Slatiňany

III. Místní komunikace, chodníky a průjezdní úseky silnic, na kterých dochází k odstraňování závad ve schůdnosti:

Slatiňany:

- průchod na zebru v ulici V Kaštance
- chodník podél budovy a areálu Domu s pečovatelskou službou
- autobusové zastávky „STS“ – ulice T. G. Masaryka
- chodníky v ulici Sečská směrem do části Říště
- chodník podél budovy a areálu městského úřadu – ulice T. G. Masaryka + ulice Medunova
- chodník podél parkoviště u městského úřadu – ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru v ulici Medunova – 1x
- průchody na zebry před restaurací U Zámku – 2x ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru v ulici Jiráskova – 1x
- lávka pro pěší vedle mostu na silnici č. I/37 – ulice T. G. Masaryka
- průchody na zebry okolo okružní křižovatky – 1x ulice T. G. Masaryka, 1x ulice Schmoranzova, 1 x ulice Vítězství
- průchody na zebry u parkoviště u PRAMENe – 3x
- průchod na zebru za železničním přejezdem ve směru do části Presy – 1x ulice Schmoranzova
- chodník směrem do části Presy + průchod na zebru v Presích + autobusová zastávka
- autobusové zastávky „odb. Presy“ – ulice Vítězství
- průchod na zebru na křižovatce ulici K Vlčnovu, Vítězství a Švermova – 1x
- autobusové zastávky „střed“ – ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru u potravin Květ – 1x ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru u základní školy II. stupeň – 1x ulice T. G. Masaryka
- chodník podél budovy bývalé České spořitelny – ulice T. G. Masaryka + ulice Palackého
- chodník podél budovy a areálu základní školy II. stupeň – ulice T. G. Masaryka + ulice Raisova + přímo před vstupem do budovy školy
- průchod na zebru u potravin Málek – 1x ulice T. G. Masaryka
- autobusové zastávky „Sokolovo“ – ulice T. G. Masaryka
- chodník podél budovy zdravotního střediska – ulice Vrchlického
- cesta v parku u zdravotního střediska – ulice Vrchlického
- lávka na Starém náměstí
- chodník od lávky na Starém náměstí po bytový dům č.p. 835

- chodník od lávky na Starém náměstí vlevo směrem k poště
- chodník přes Panský statek – Staré náměstí
- průchod na zebru u parku Jaromíra Johna – 1x ulice Raisova
- chodník podél budovy a areálu základní školy I. stupeň – ulice Nerudova
- lávka u Podskály
- chodník podél budovy a areálu základní umělecké školy – ulice Raisova + ulice Školská
- chodník podél budovy a areálu školní jídelny – ulice Školská
- chodník propojující ulici Nerudova a Neumannova
- chodník podél budovy a areálu společenského domu – ulice Palackého + ulice Tyršova
- chodník podél budovy a areálu mateřské školy – ulice Švermova
- chodníky v ulicích V Kaštance, Medunova, T. G. Masaryka, Vrchlického, Schmoranzova, Dělnická, Tovární, Husova, Čechova, Štěpánkova, Tyršova, K Vlčnovu, Vítězství, Wolkerova, Boženy Němcové, Klášterní, Nádražní, Palackého, Havlíčkova, Družstevní, Švermova, Smetanovo nábřeží, Spojovací, Raisova, Staré náměstí, Školská, Ke Stadionu, Jungmannova, 5. května, Příční, Neumannova, Škrovádská
- schody na Podskále
- chodník na hřbitově v ulici Schmoranzova
- chodník podél zámku mezi ulicemi Jiráskova a Vrchlického
- cyklostezka od železničního přejezdu podél řeky Chrudimky směr Chrudim

Škrovád:
- průchody na zebru – 2x ulice Škrovádská
- autobusová zastávka na návsi
- chodníky na mostě
- chodníky v místní části Škrovád mimo chodníků v úseku od č.p. 99 a 110 po č.p. 135

Kunčí:
- autobusová zastávka + chodník u autobusové zastávky

Trpišov:
- autobusová zastávka + chodník u autobusové zastávky
- chodník u č.p. 93
- chodníky u kapličky

IV. Místní komunikace, na kterých dochází k odstraňování závad ve sjízdnosti, včetně pořadí jízd mechanismů nutných k odstraňování sněhu z místních komunikací, s přihlédnutím ke stupni důležitosti těchto komunikací:

- **I. etapa (do 4 hodin od zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti)**

  1) ulice Vrchlického
  2) ulice Na Rembáni – k Domu s pečovatelskou službou
  3) ulice Spojovací
  4) ulice Klášterní
  5) ulice Nádražní
  6) ulice Švermova

7) ulice Škrovádská + náves ve Škrovádu
8) most ve Škrovádě + komunikace od mostu vpravo nahoru na kopec
9) ulice V Kaštance (dále od „klapačky“ k celní škole, přes Škrovád ke „klapačce“ a zpět)
10) komunikace od celní školy do Trpišova na Práčov
11) komunikace k č.p. 887 Presy („Dům chráněného bydlení“ v Presích)

- **II. etapa (do 12 hodin od zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti)**

1) ulice Medunova
2) ulice Jiráskova
3) ulice Podskála (od bývalé Modely k č.p. 90)
4) ulice Na Ostrově
5) ulice Tovární
6) ulice Dělnická
7) ulice Husova
8) ulice Čechova
9) ulice Štěpánkova
10) ulice Wolkerova
11) ulice B. Němcové
12) ulice Tyršova
13) ulice K Vlčnovu po železniční přejezd
14) ulice Palackého
15) ulice Havlíčkova
16) ulice Družstevní
17) ulice Šmeralova
18) ulice Raisova
19) ulice Nerudova – ke splavu
20) ulice Školská
21) ulice Neumannova
22) ulice Ke Stadionu
23) ulice Jungmannova
24) ulice 5. května
25) ulice Příční
26) Škrovád – ulice Souběžná, ulice Svatojánská
27) Kunčí – pravostranní komunikace od hlavní přes Kunčí
28) Trpišov – od hasičárny nahoru rovně

- **III. etapa (po ošetření komunikací I. a II. etapy, nejpozději do 48 hodin od zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti)**

1) ulice Farská
2) ulice Staré náměstí
3) ulice Smetanovo nábřeží
4) ulice Škrovádské nábřeží
5) komunikace za řadovými domy u motorestu Bonet – ulice Úzká
6) ulice V Tarasích
7) ulice Ke Garážím – od ulice Švermovy po ulici Nádražní
8) poslední slepá ulice vpravo k nádraží
9) ulice SNP
10) Škrovád

- od motorestu Bonet po č.p. 199 v místní části Škrovád (část komunikace vedoucí souběžně se silnicí č. I/37)
- od návsi k mlýnu
- od návsi k Burianovi – k lesu
- od mostu vlevo k lesu
- od křížku ke zvoničce
- levostranní komunikace od hlavní vedoucí do Škrovádu
- levostranní komunikace od komunikace vedoucí ve směru Škrovád – Trpišov
- komunikace k restauraci Monaco

11) Trpišov
- část komunikace od zvoničky k č.p. 81
- pravostranní komunikace od komunikace ve směru na Šiškovice
- komunikace od návsi k zahrádkám
- náves
- levostranní komunikace od komunikace ve směru na Práčov – dolů k chatám

V. Místní komunikace, na kterých se provádí odstraňování závad ve sjízdnosti zdrsňováním náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály, případně chemickými materiály.

Úseky komunikací:
- na křižovatkách komunikací
- před železničním přejezdem – ulice K Vlčnovu
- ulice Vrchlického
- ulice Klášterní
- ulice Na Rembáni – k Domu s pečovatelskou službou
- ulice Spojovací
- ulice Školská
- ulice Raisova
- ulice Švermova
- ulice V Kaštance (dále od „klapačky“ k celní škole, přes Škrovád ke „klapačce“ a zpět)
- komunikace od celní školy do Trpišova na Práčov
- most ve Škrovádě + komunikace od mostu vpravo nahoru na kopec

Umístění posypového materiálu:

Slatiňany:
- ulice V Kaštance u chodníku mezi silnicí a parkovištěm
- křižovatka ulic V Kaštance a Sečská
- křižovatka ulic T. G. Masaryka a Medunova u č.p. 131
- Medunova ulice u kontejnerů
- křižovatka ulic T. G. Masaryka a Na Ostrově
- křižovatka ulic Jiráskova a T. G. Masaryka
- u kostela v ulici Jiráskova
- křižovatka ulic Dělnická a Tovární
- ulice Schmoranzova u hřbitova
- křižovatka ulic Husova a Tyršova

- křižovatka ulic Čechova a Štěpánkova
- ulice Boženy Němcové (u kontejnerů)
- křižovatka ulic Švermova a Vítězství
- křižovatka ulic Švermova a Klášterní
- křižovatka ulic Klášterní a Tyršova
- Nádražní ulice – u plakátovací plochy (u nádraží ČD)
- křižovatka ulic Palackého a Tyršova (u společenského domu)
- křižovatka ulic Družstevní a Tyršova
- Tyršova ulice u č.p. 742
- Spojovací ulice u České pošty
- za lávkou na Starém náměstí
- Raisova ulice – u trafostanice u II. stupně ZŠ
- Nerudova ulice – u I. stupně ZŠ
- ulice Podskála u mostu
- ulice Neumannova – u trafostanice u stadionu
- křižovatka ulic Škrovádské nábřeží a 5. května
- křižovatka ulic Škrovádská a Neumannova

Škrovád:
- Škrovádská ulice u domu č.p. 56
- křižovatka ulic Svatojánská a Souběžná
- na konci ulice Svatojánská u č.p. 11 („loutkárna“)
- za mostem přes řeku Chrudimku vlevo
- ostrůvek na křižovatce „T“

Kunčí:
- u autobusové zastávky
- v blízkosti č.p. 29

Trpišov:
- u domu č.p. 68
- u domu č.p. 69 (směr Šiškovice)
- u prodejny č.p. 93
- u domu č.p. 82 ve směru na Práčov
- u sjezdu doleva k chatkám ze silnice směr Práčov

VI. Místní komunikace a chodníky, na kterých se zimní údržba neprovádí nebo se provádí v případě naléhavé potřeby obyvatel

Slatiňany:
- chodníky v ulici Jiráskova
- chodníky v sídlišti za Bonetem přilehlé k bytovým domům
- komunikace pro pěší v parku Jaromíra Johna
- pravý chodník na Auerspergově mostě ze směru od okružní křižovatky
- schody z Auerspergova mostu na Smetanovo nábřeží
- schody z lávky u Auerspergova mostu směrem do Čechovy ulice
- chodník na Podskále + cesta od ulice Podskála směrem k Třešňovce
- cesta v Třešňovce směrem k úpravně vody Monaco

<u>Škrovád:</u>

- chodníky v místní části Škrovád v úseku od č.p. 99 a 110 po č.p. 135
- schody od č.p. 7 dolů na komunikaci vedoucí podél řeky Chrudimky
- část komunikace od č.p. 3 dole pod skálou až po č.p. 5 nahoře na skále (okolo zvoničky)
- schody od č.p. 116 vedoucí na komunikaci na skále
- schody od návsi k č.p. 176 (část na pozemku parc. č. 86/47 v kat. území Škrovád)

Kunčí

- chodníky v místní části Kunčí
- komunikace vedoucí okolo rybníka Mazánek
- část komunikace vedoucí souběžně se silnicí č. I/37 – úsek od č.p. 199 v místní části Škrovád po křižovatku se silnicí č. III/35817
- cesta ke hřbitovu v Kunčí

Trpišov

- chodníky v místní části Trpišov

VII. Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

Ing. Jan Brůžek, starosta – 469 660 232, 606 775 799
Ing. Martin Harsa, místostarosta – 606 779 433
Ing. Vladimír Rašín, tajemník MěÚ – 469 660 237, 724 305 077
Miloš Víšek, vedoucí údržby města – 469 660 241, 606 601 933

VIII. Mapy

Mapy s vyznačením úseků místních komunikací, na kterých se odstraňují závady ve sjízdnosti a mapy s vyznačením posypových míst jsou k dispozici na MěÚ Slatiňany, odboru správním.